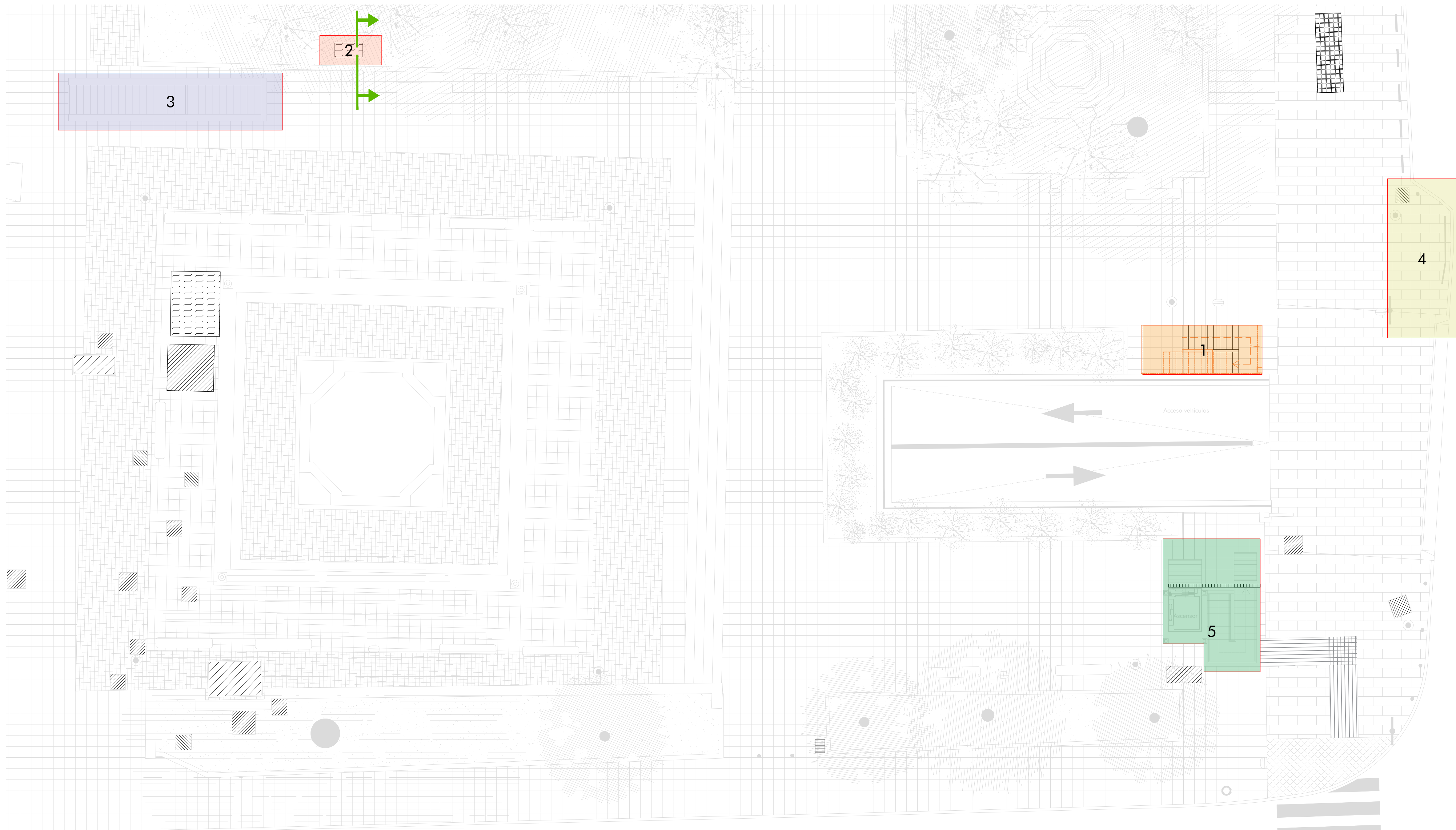


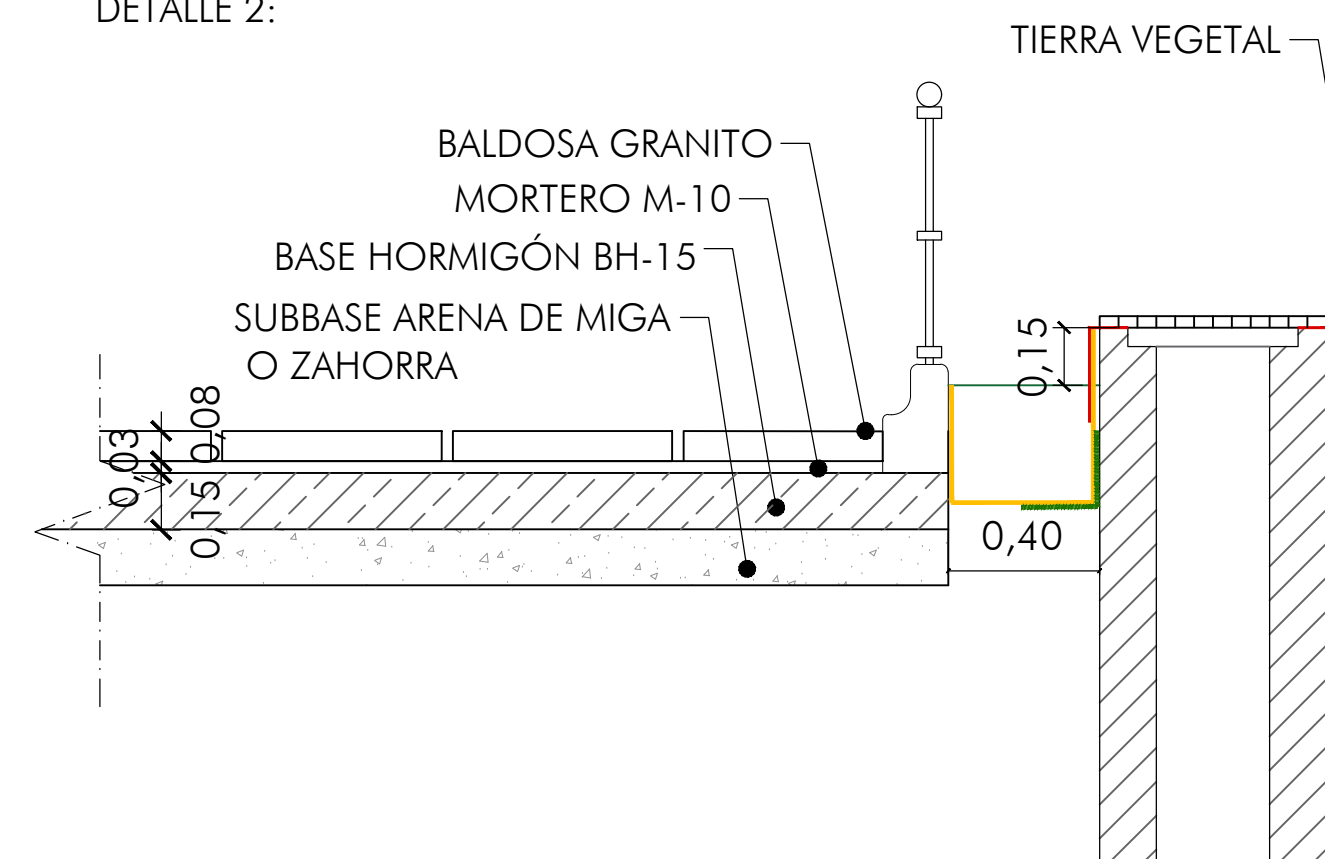
- LÁMINA SUPERIOR DE REFUERZO DE LA IMPERMEABILIZACIÓN
- LÁMINA IMPERMEABILIZANTE
- LÁMINA DE REFUERZO INFERIOR DE LA IMPERMEABILIZACIÓN

\*NOTA: Previa a la colocación de la impermeabilización se llevará a cabo una imprimación con epoxi bicomponente. Impermeabilización formada por membranas de poliuretano de tres capas con protección de geotextiles.





DETALLE 2:



- LÁMINA SUPERIOR DE REFUERZO DE LA IMPERMEABILIZACIÓN
- LÁMINA IMPERMEABILIZANTE
- LÁMINA DE REFUERZO INFERIOR DE LA IMPERMEABILIZACIÓN

\*NOTA: Previa a la colocación de la impermeabilización se llevará a cabo una imprimación con epoxi bicomponente. Impermeabilización formada por membranas de poliuretano de tres capas con protección de geotextiles.

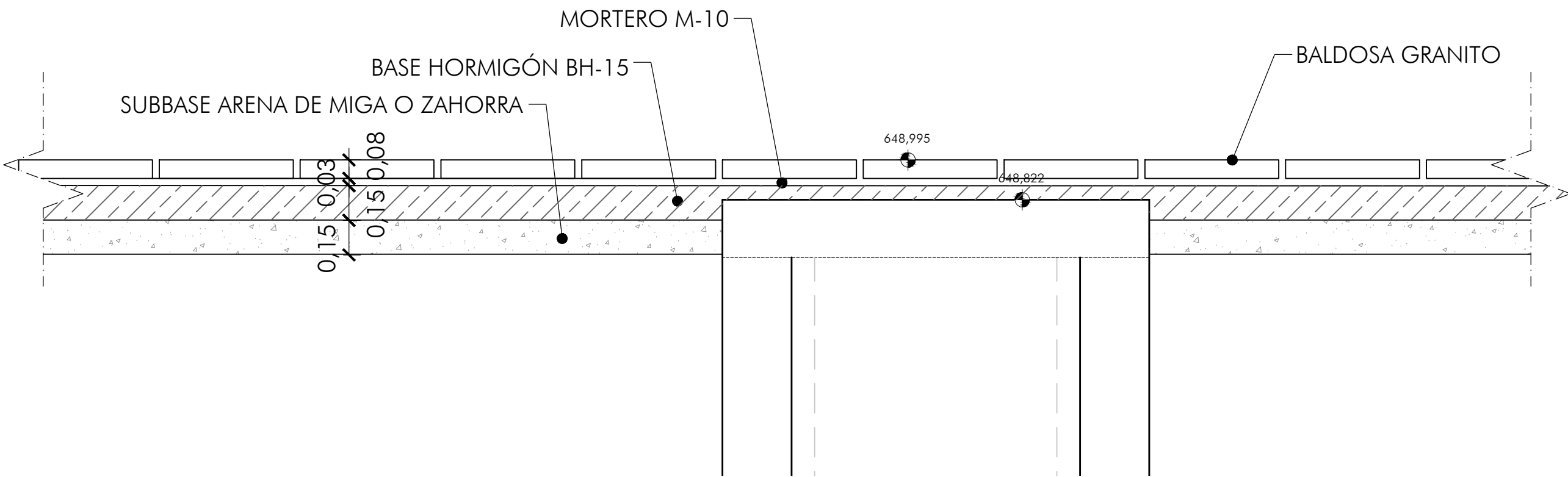




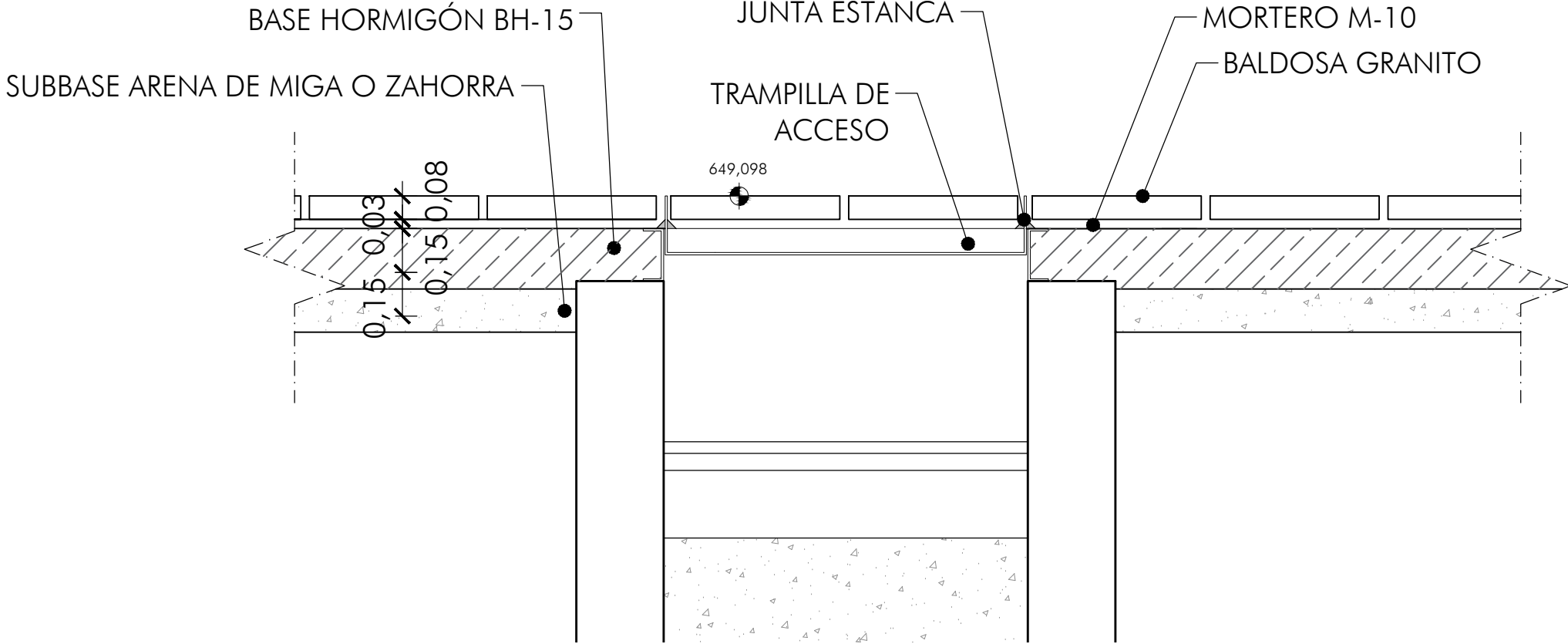
C. del B.

DETALLE 3:

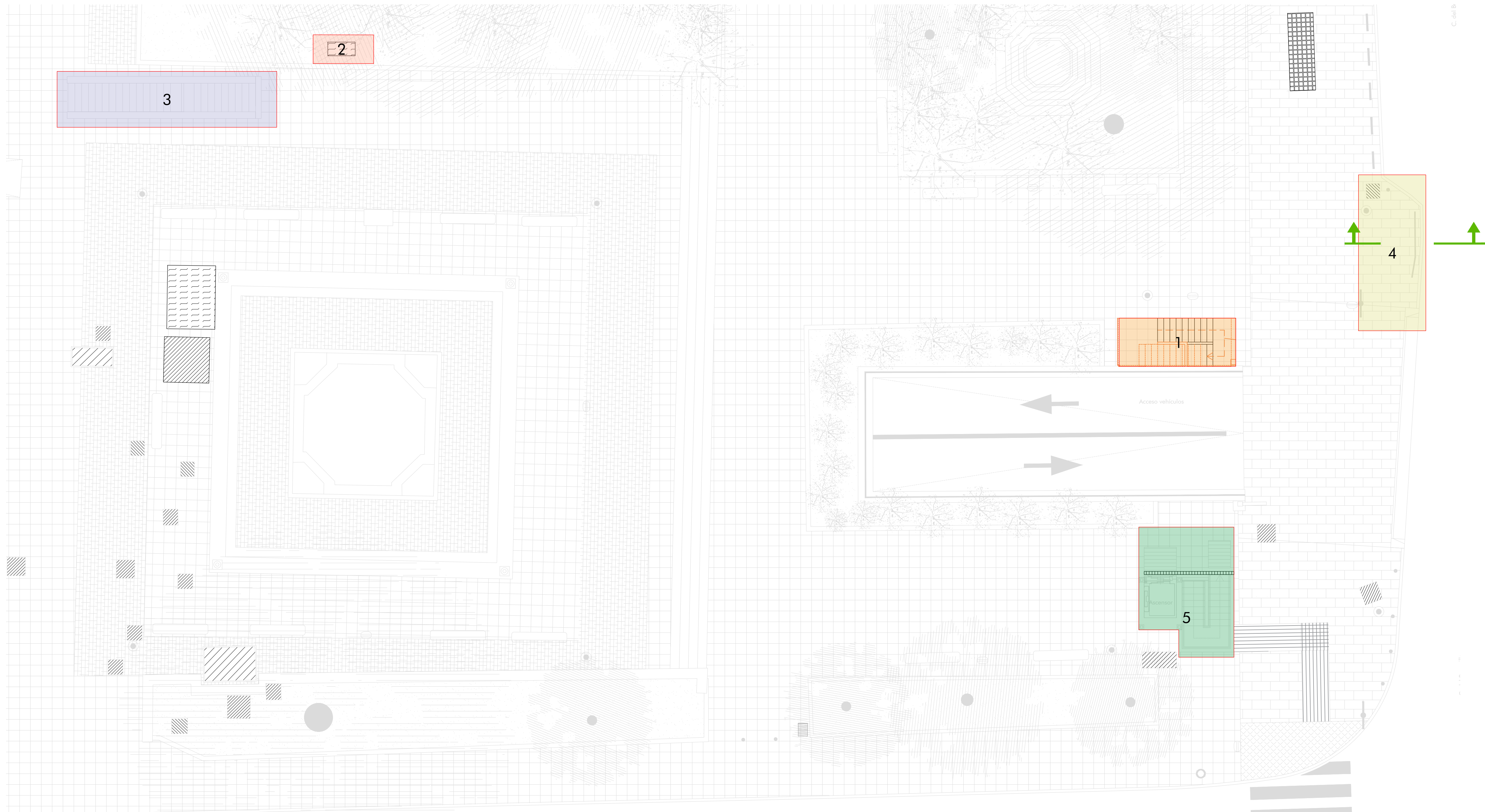
A-A



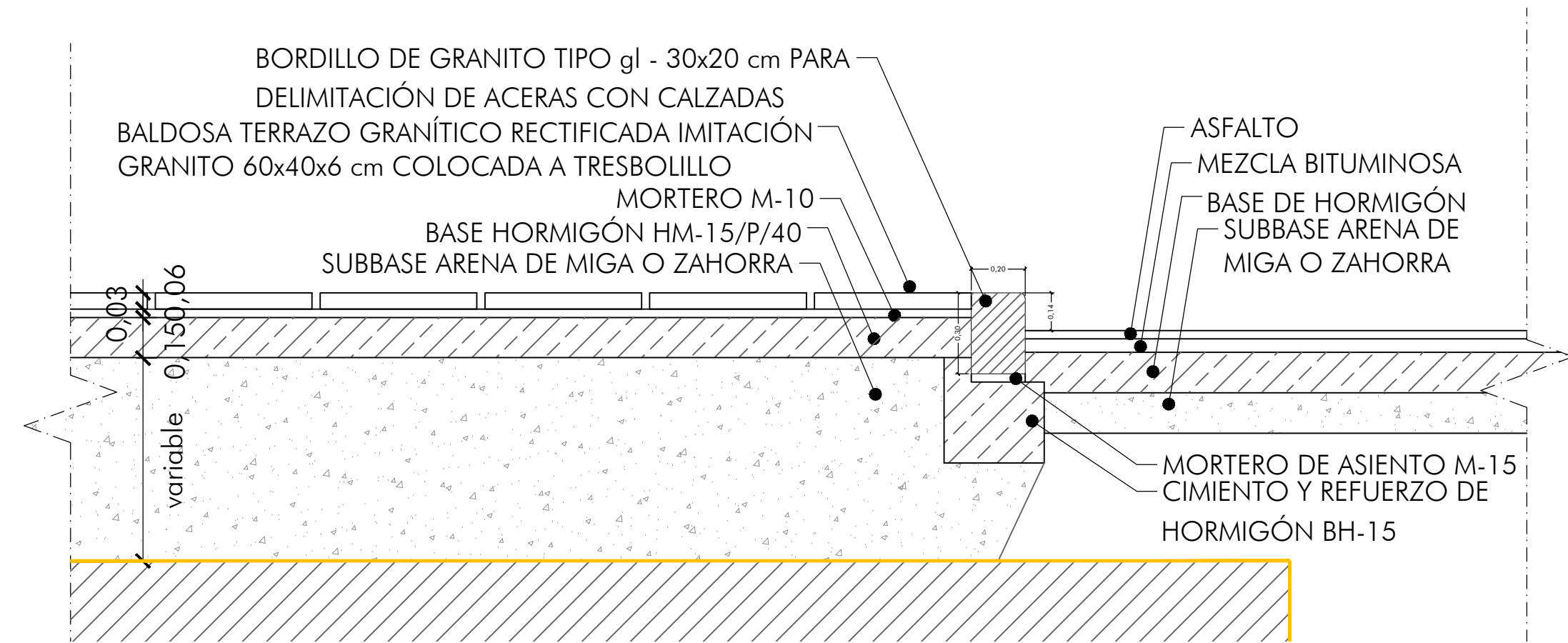
B-B



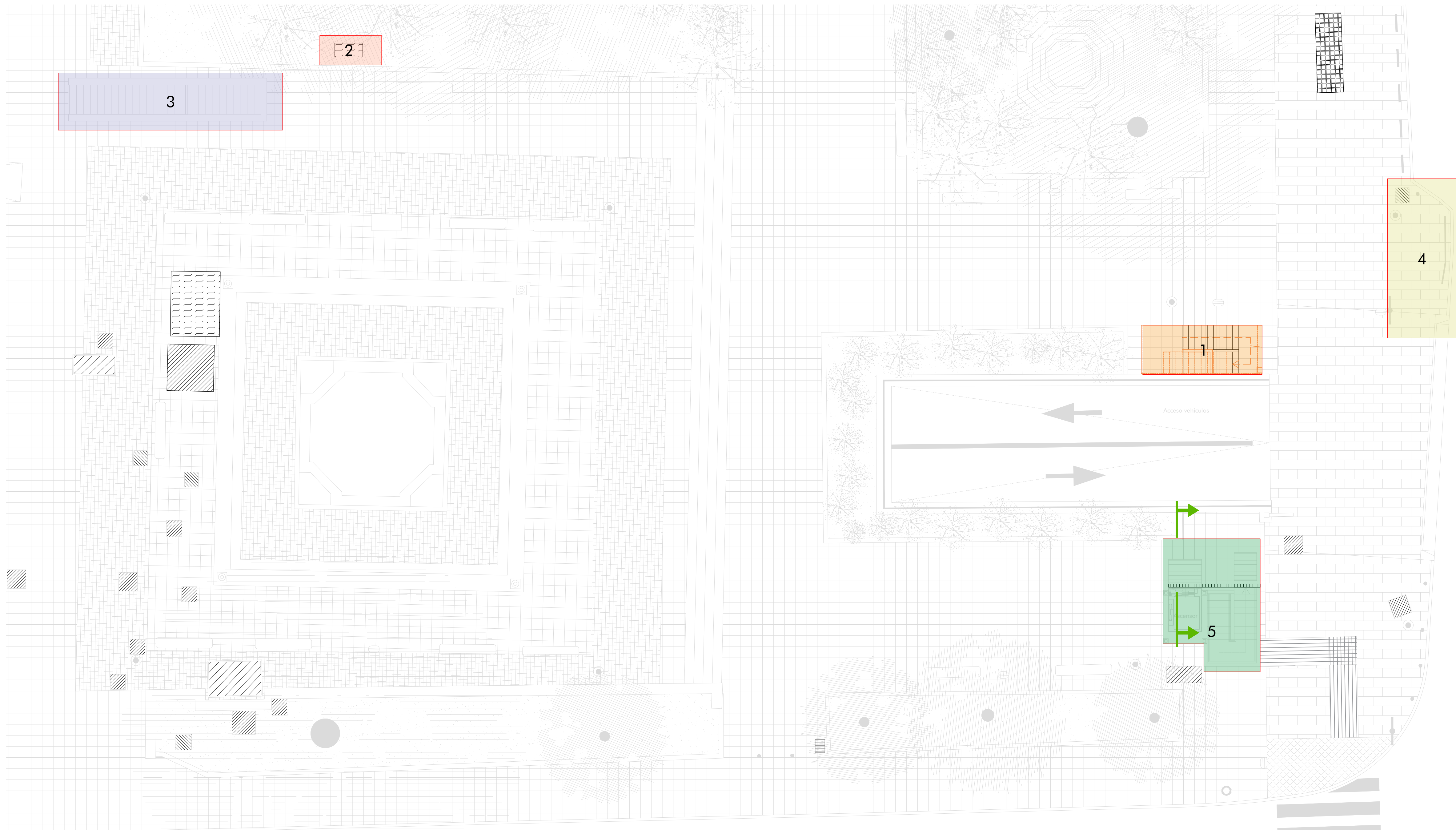




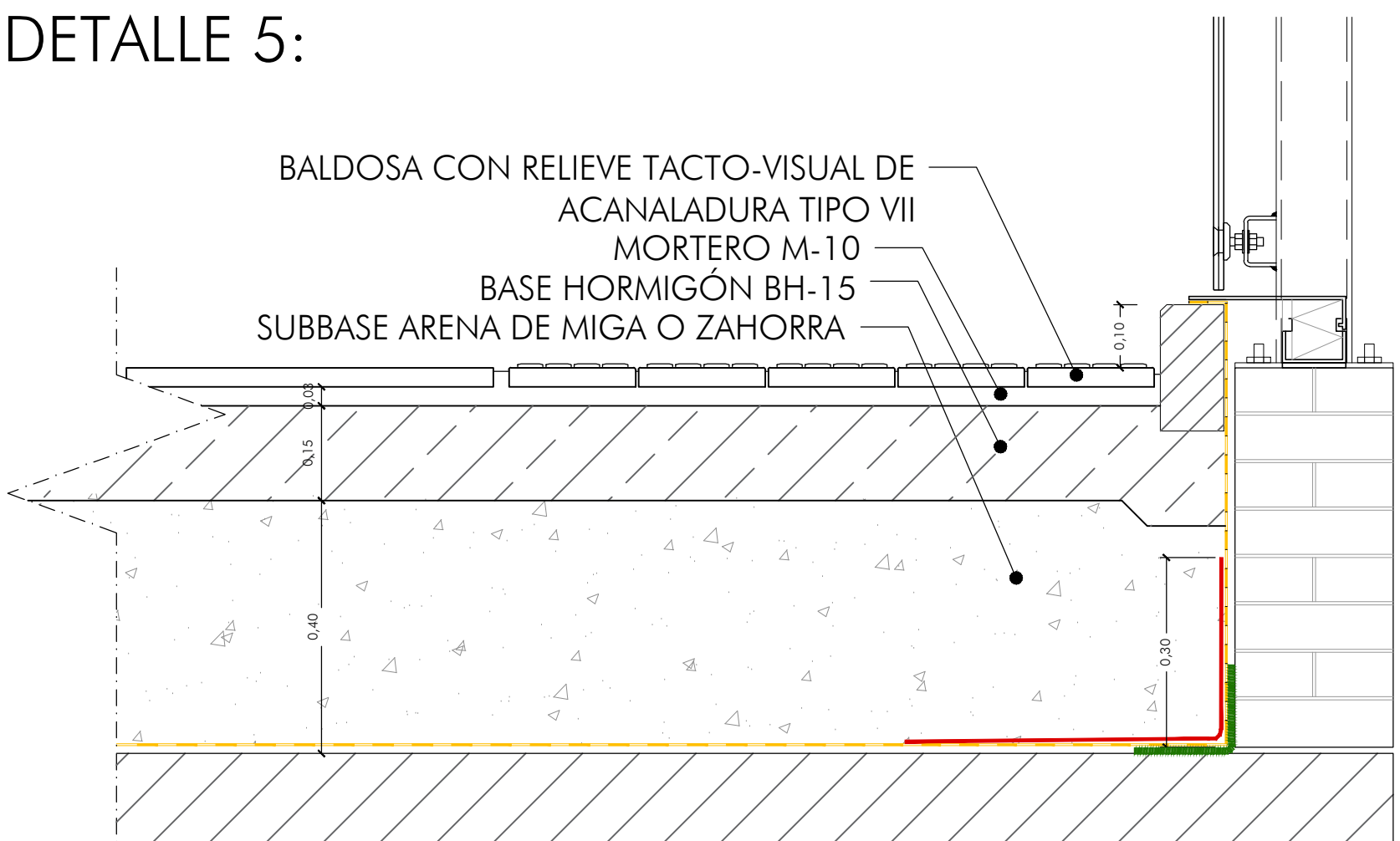
DETALLE 4:







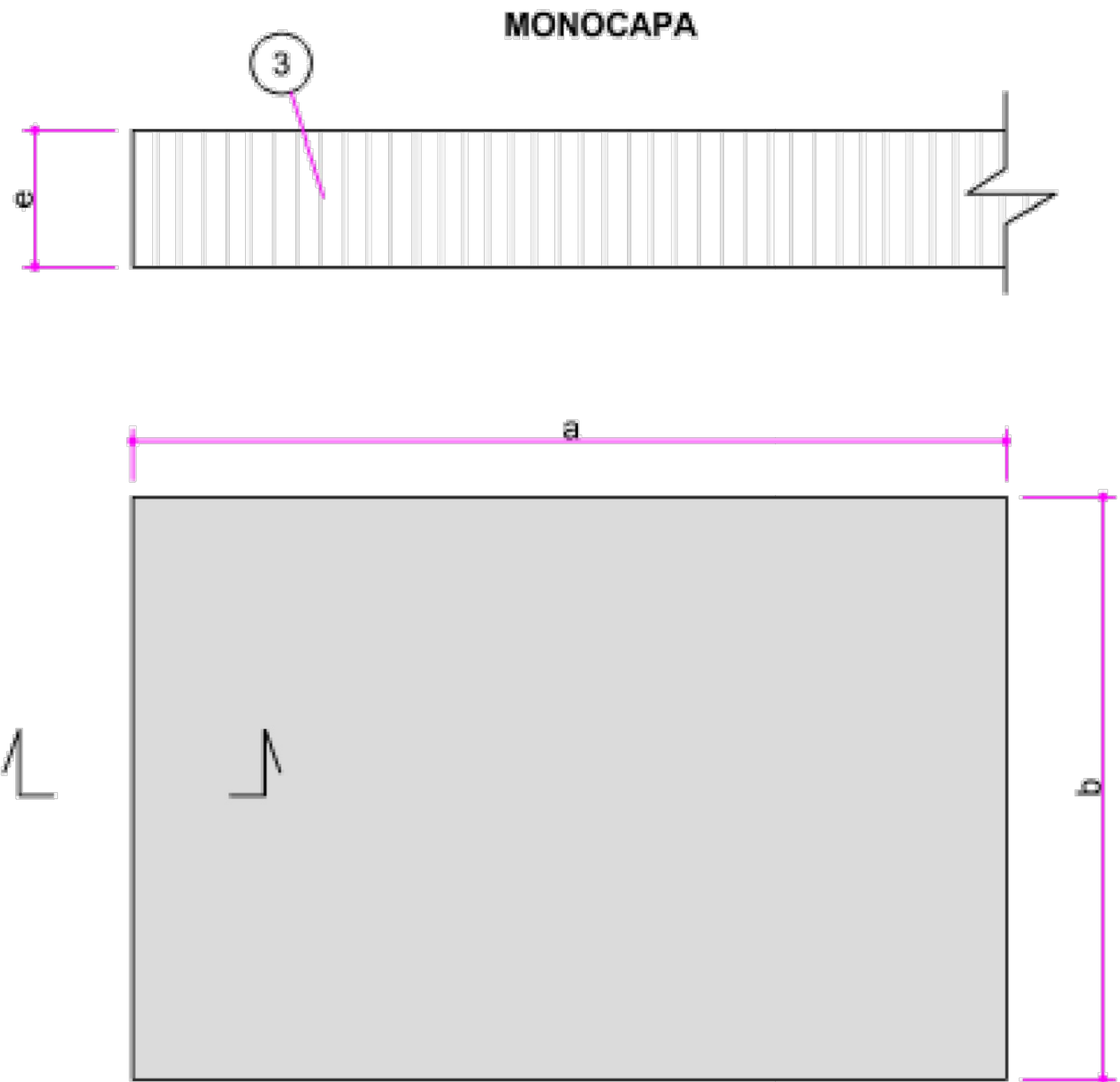
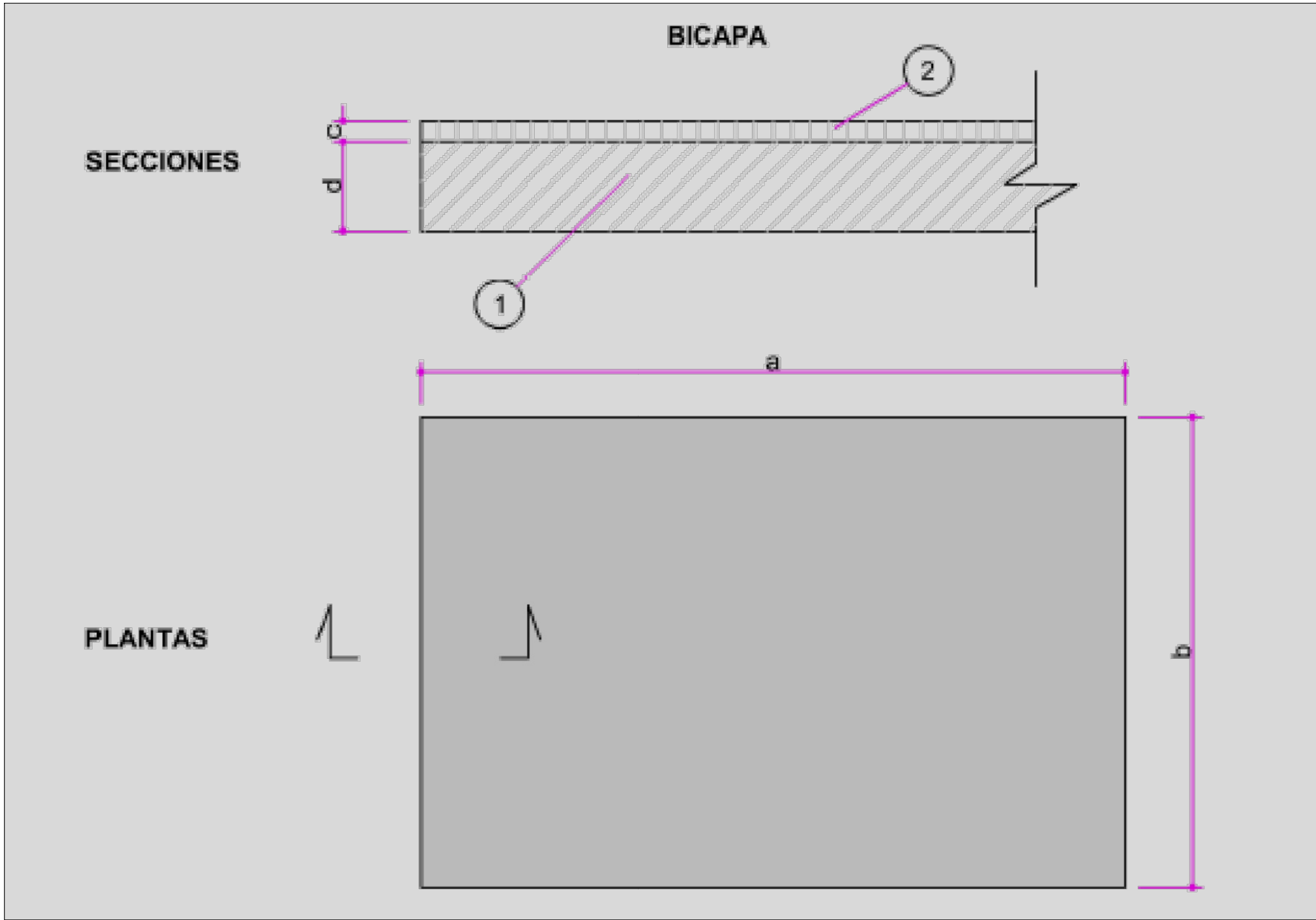
DETALLE 5:



- LÁMINA SUPERIOR DE REFUERZO DE LA IMPERMEABILIZACIÓN
- LÁMINA IMPERMEABILIZANTE
- LÁMINA DE REFUERZO INFERIOR DE LA IMPERMEABILIZACIÓN

\*NOTA: Previa a la colocación de la impermeabilización se llevará a cabo una imprimación con epoxi bicomponente. Impermeabilización formada por membranas de poliuretano de tres capas con protección de geotextiles.





Tránsito peatonal (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocapa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
200	100	8	32	40
200	200	8	32	40
200	300	8	32	40
300	300	8	32	40
400	400	8	32	40
600	400	8	42	50
600	200	8	42	50
300	400	8	32	40

Tránsito vehículos ligeros (cotas en milímetros)				
a	b	Espesor doble capa		Espesor monocapa (e)
		Capa rodadura (c)	Capa base (d)	
200	100	8	72	80
200	200	8	72	80
200	300	8	72	80
300	300	8	72	80
400	400	8	72	80
600	400	8	92	100
600	200	8	92	100
300	400	8	92	100



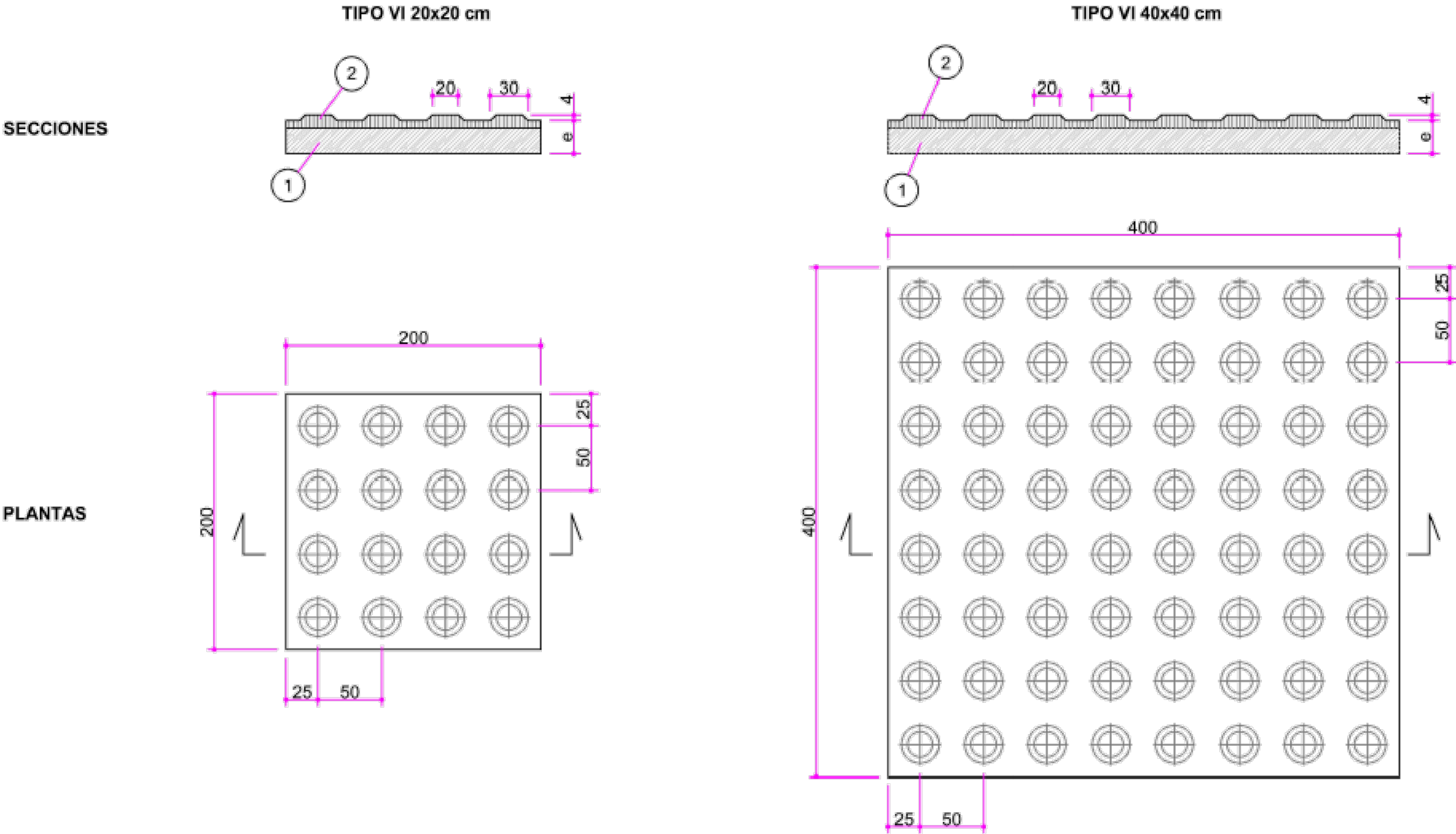
**MATERIALES:**  
**BALDOSA DE TERRAZO:**  
1) MONOCAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO.  
2) BICAPA: HORMIGÓN VIBROPRENSADO CON ÁRIDO GRANÍTICO (U OTRO ÁRIDO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA).  
ESPESOR DOBLE CAPA:  
① CAPA DE BASE  
② ESPESOR DOBLE CAPA: CAPA DE RODADURA  
③ ESPESOR MONOCAPA

**ACABADOS:**  
COLOR CLARO PREDOMINANTE, EN BICAPA CON ASPECTO SUPERFICIAL GRANÍTICO.  
TRES COLORES: GRIS CLARO, COMO COLOR PREDOMINANTE, NEGRO PARA ENMARCADOS Y CENEFAS Y GRIS MEDIO PARA CASOS SINGULARES.  
TEXTURA SUPERFICIAL LEVEMENTE RUGOSA, A IMITACIÓN DE ABUJARDADO FINO O GRANALLADO EN UNA PIEZA DE GRANITO NATURAL, ANTIDESLIZANTE SEGÚN PCTG.  
SE ADMITE BISEL, EXCEPCIONALMENTE, CON JUSTIFICACIÓN MOTIVADA O EN PAVIMENTOS EXISTENTES.

**COLOCACIÓN:**  
SOBRE CAPA DE MORTERO, RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBRENTE 5/ART. 40.92 PCTG.







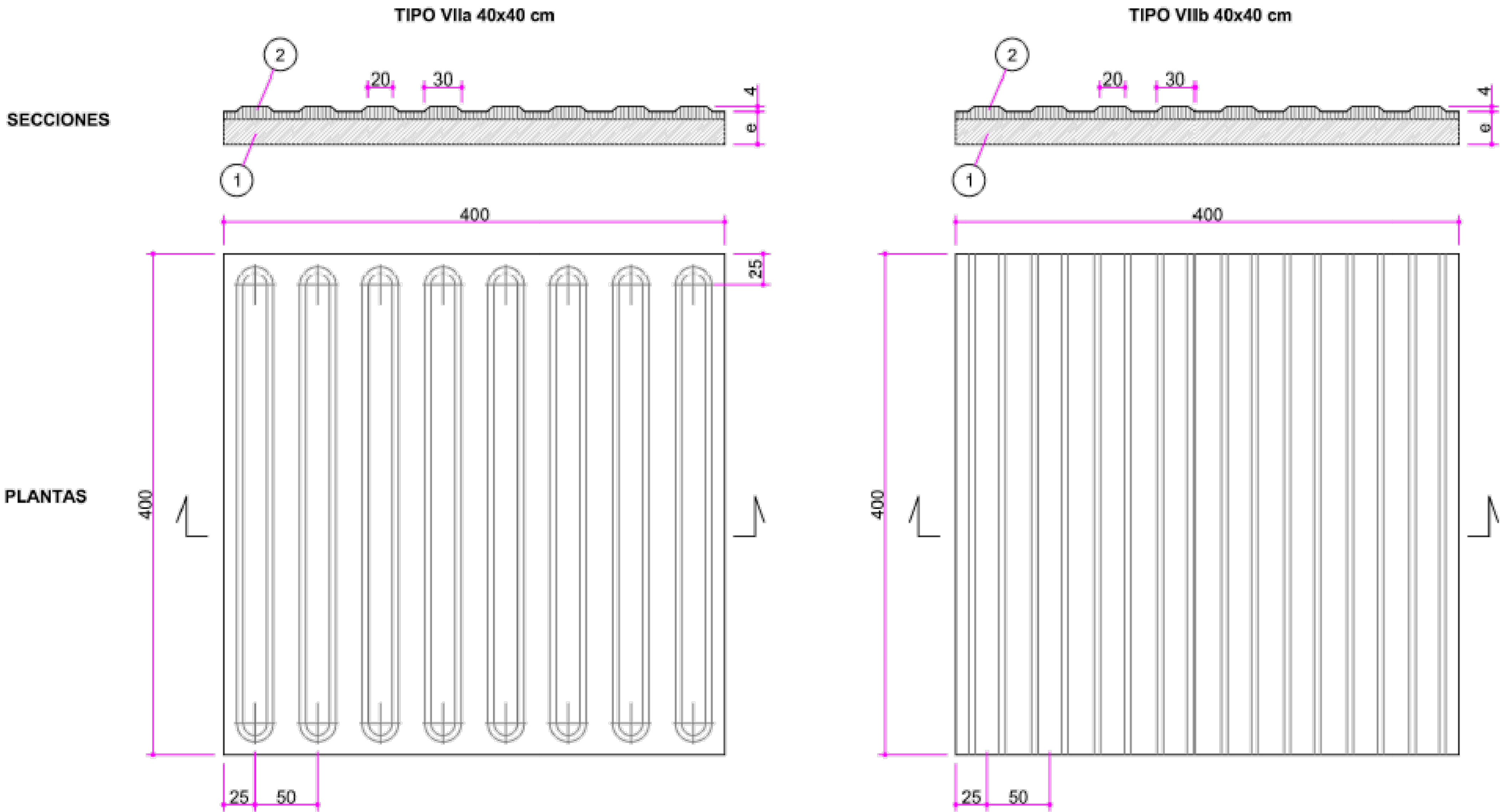
**MATERIALES:**  
BALDOSA HIDRÁULICA:  
① CAPA DE BASE.  
② CAPA HUELLA O DE RODADURA.  
e = mismo espesor que las baldosas del solado.

**ACABADOS:**  
ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS CIRCUNDANTES.  
ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.  
FRANJA TACTO-VISUAL DE BORDE DE ANDÉN: COLOR AMARILLO.

**COLOCACIÓN:**  
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA SOBRANTE S.ART. 40.92 PCTG..







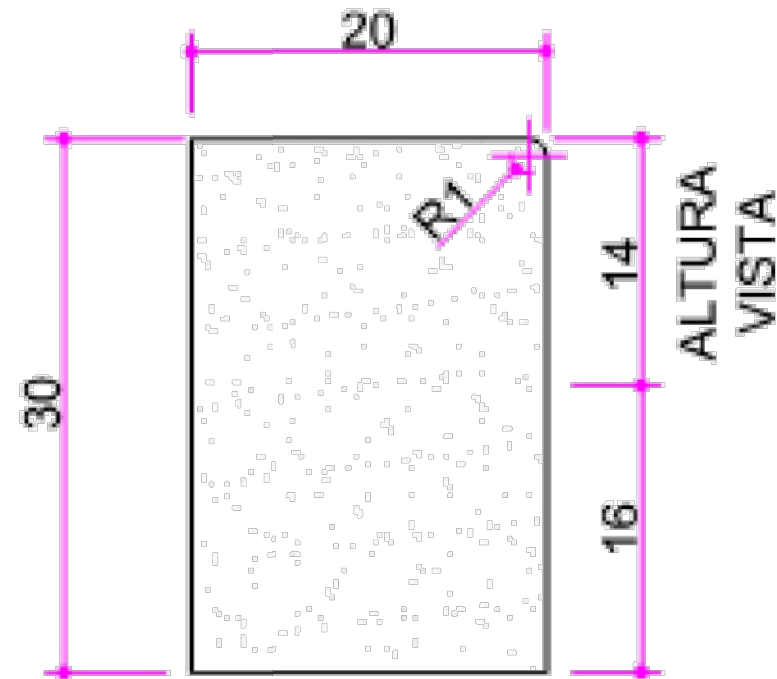
**MATERIALES:**  
BALDOSA HIDRÁULICA.  
① CAPA DE BASE.  
② CAPA HUELLA O DE RODADURA.  
e = mismo espesor que las baldosas del solado.

**ACABADOS:**  
ALTO CONTRASTE CROMÁTICO CON LOS PAVIMENTOS  
CIRCUNDANTES.  
ZONAS 1, 2 Y 3: COLOR NEGRO.

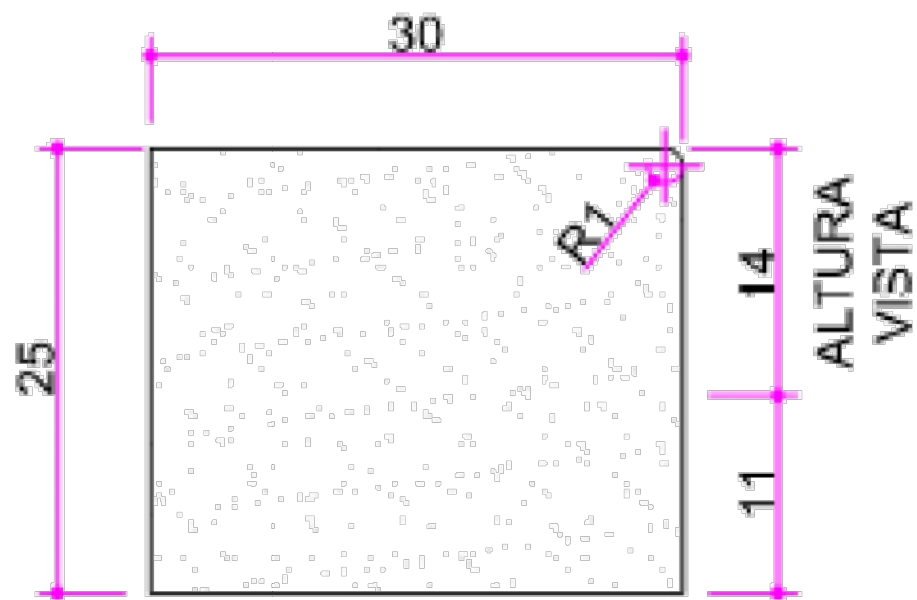
**COLOCACIÓN:**  
SOBRE CAPA DE MORTERO Y RELLENO DE JUNTAS CON  
LECHADA DE CEMENTO Y LIMPIEZA POSTERIOR DE LA LECHADA  
SOBRANTE SI/ART.40.92 PCTG.



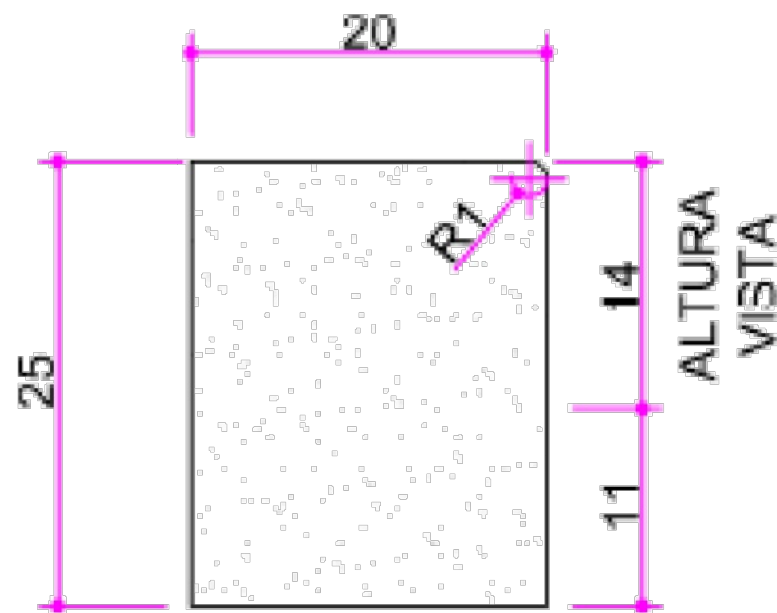




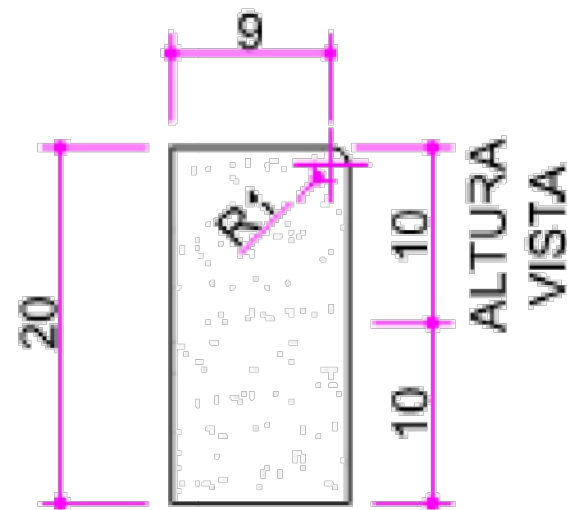
TIPO gI - 30 x 20 cm  
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS  
CON CALZADAS



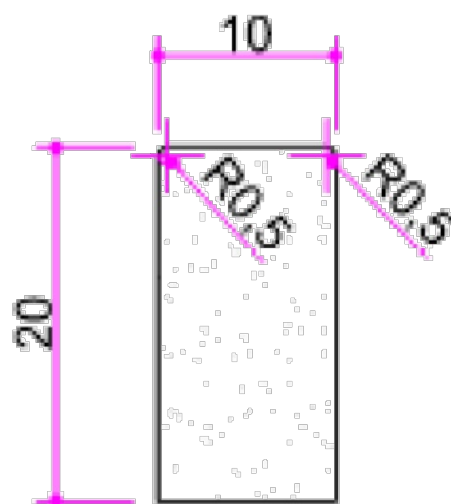
TIPO gII - 25 x 30 cm  
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS  
CON CALZADAS



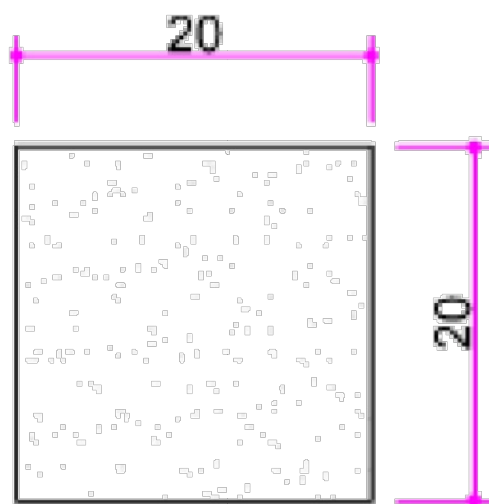
TIPO gIII - 25 x 20 cm  
PARA DELIMITACIÓN DE ACERAS  
CON CALZADAS



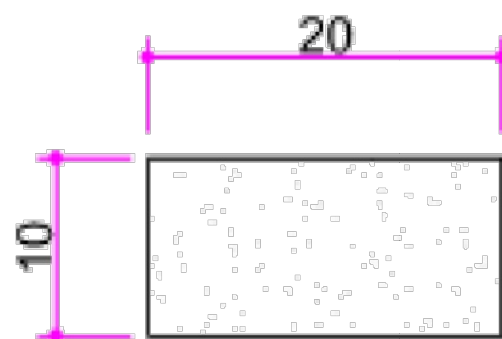
TIPO gIV - 20 x 10 cm  
PARA DELIMITACIÓN DE PASO



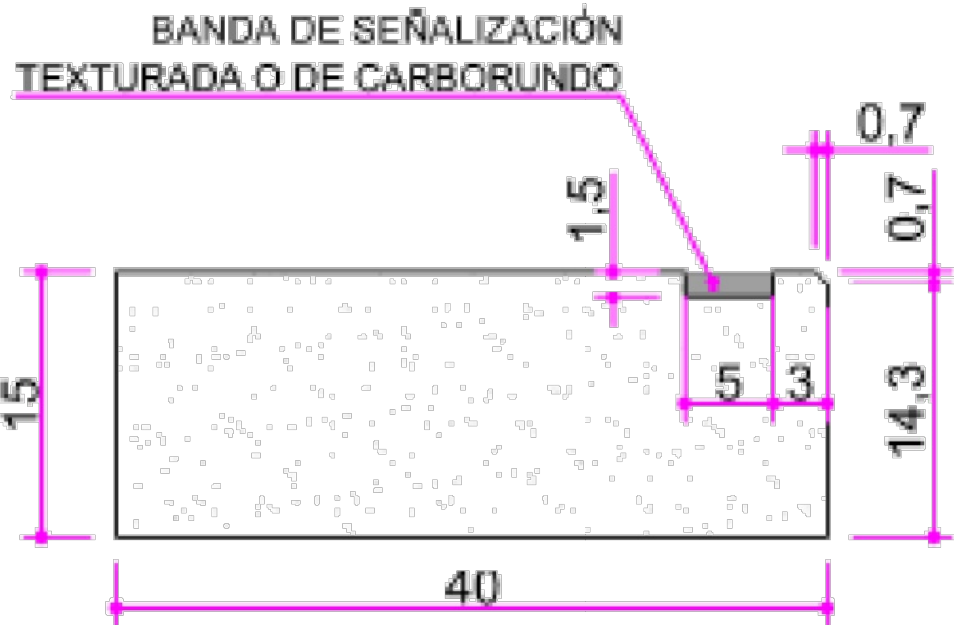
TIPO gV - 20 x 10 cm  
PARA DELIMITACIÓN DE ZONAS AJARDINADAS



TIPO gVI - 20 x 20 cm  
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS



TIPO gVII - 10 x 20 cm  
PARA DELIMITACIÓN DE PAVIMENTOS



PELDAÑO - 40 x 15 cm  
PELDAÑO DE ESCALERA



MATERIALES:  
GRANITO.

ACABADOS:  
CARAS VISTAS ABUJARDADAS O FLAMEADAS.

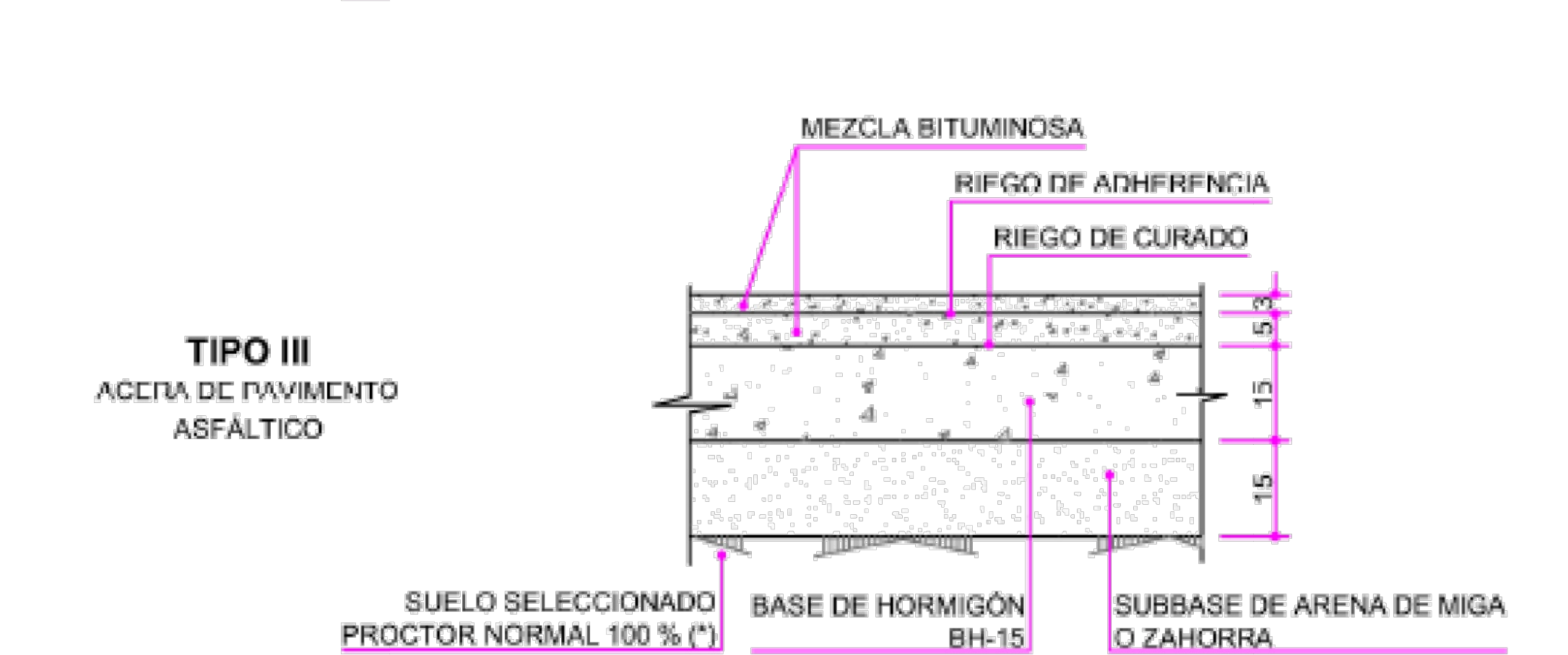
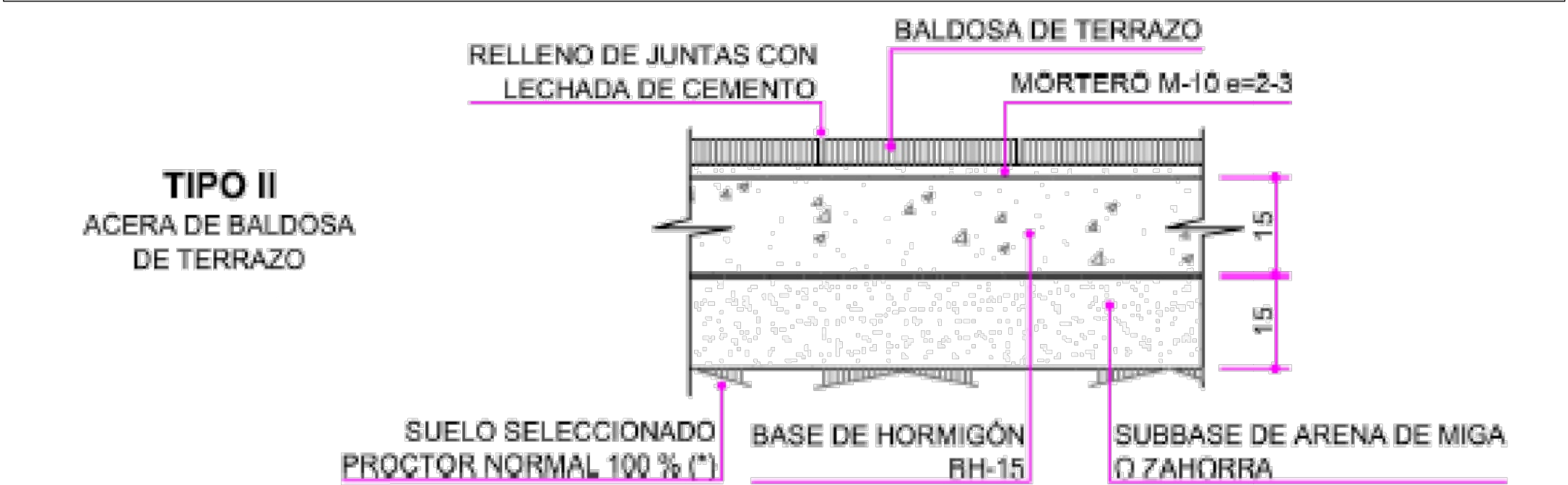
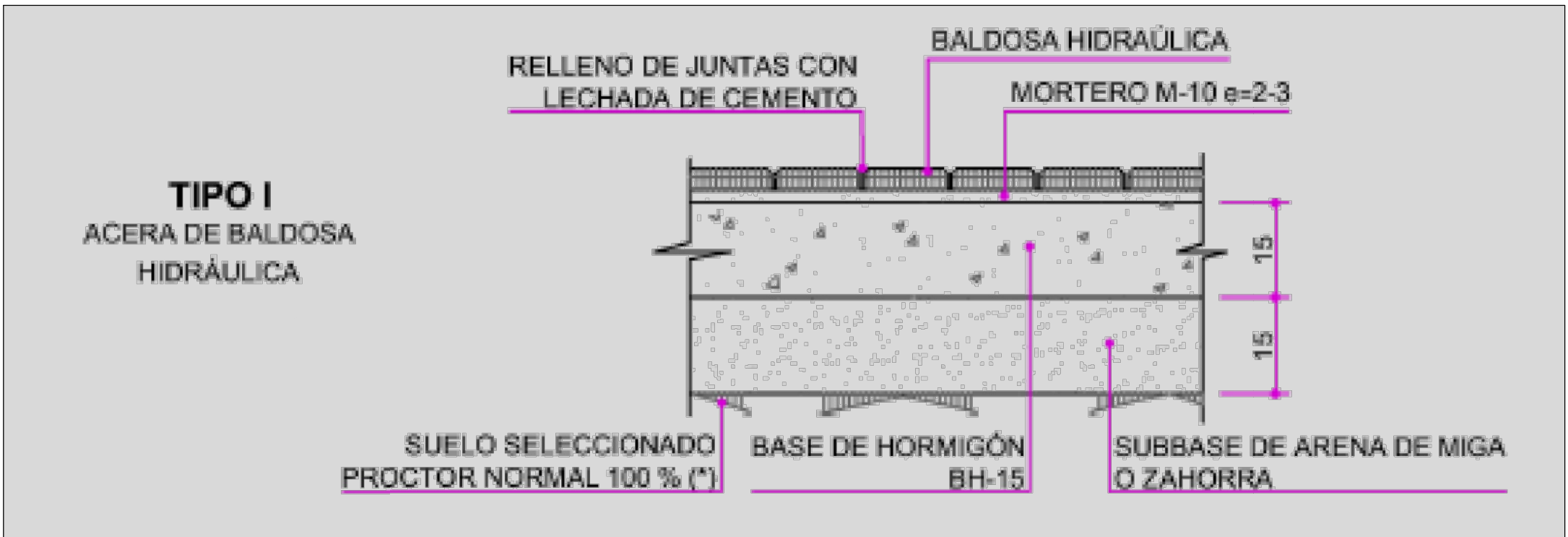
CADA PIEZA DE PELDAÑO DEBERÁ SEÑALIZARSE EN TODA SU LONGITUD CON UNA BANDA DE 5 cm DE ANCHURA ENRASADA EN LA HUELLA Y SITUADA A 3 cm DEL BORDE, QUE CONTRASTARÁ EN TEXTURA Y COLOR CON EL PAVIMENTO DEL ESCALÓN.

COLOCACIÓN:  
LOS PELDAÑOS DEBERÁN CUMPLIR LAS CONDICIONES GEOMÉTRICAS PARA ESCALERAS SEGÚN EL MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID Y, EN TODO CASO, SEGÚN LA NORMATIVA VIGENTE.

BORDILLOS EN ALINEACIONES CURVAS TALLADOS EN FUNCIÓN DEL RADIO.  
BORDILLOS EN ALINEACIONES RECTAS:  
- LONGITUD DE 100 cm.

ZONA 1  
ZONA 2

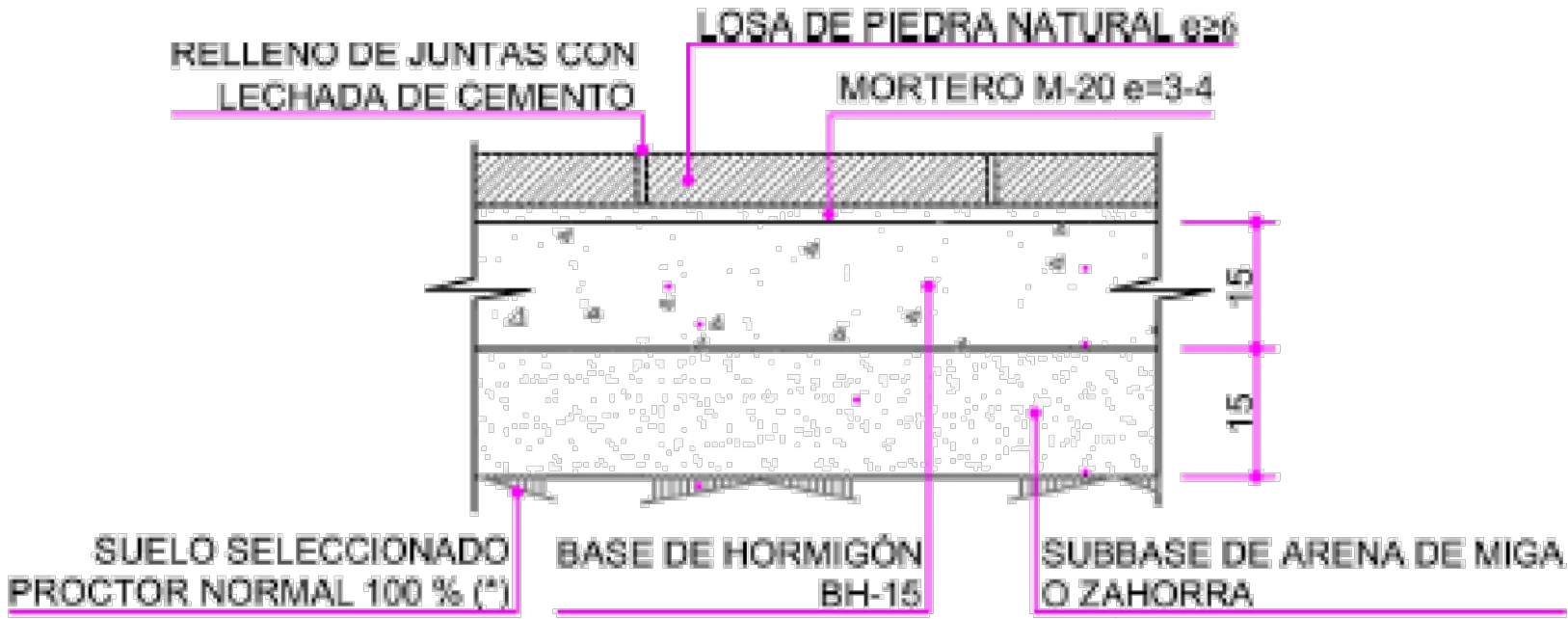




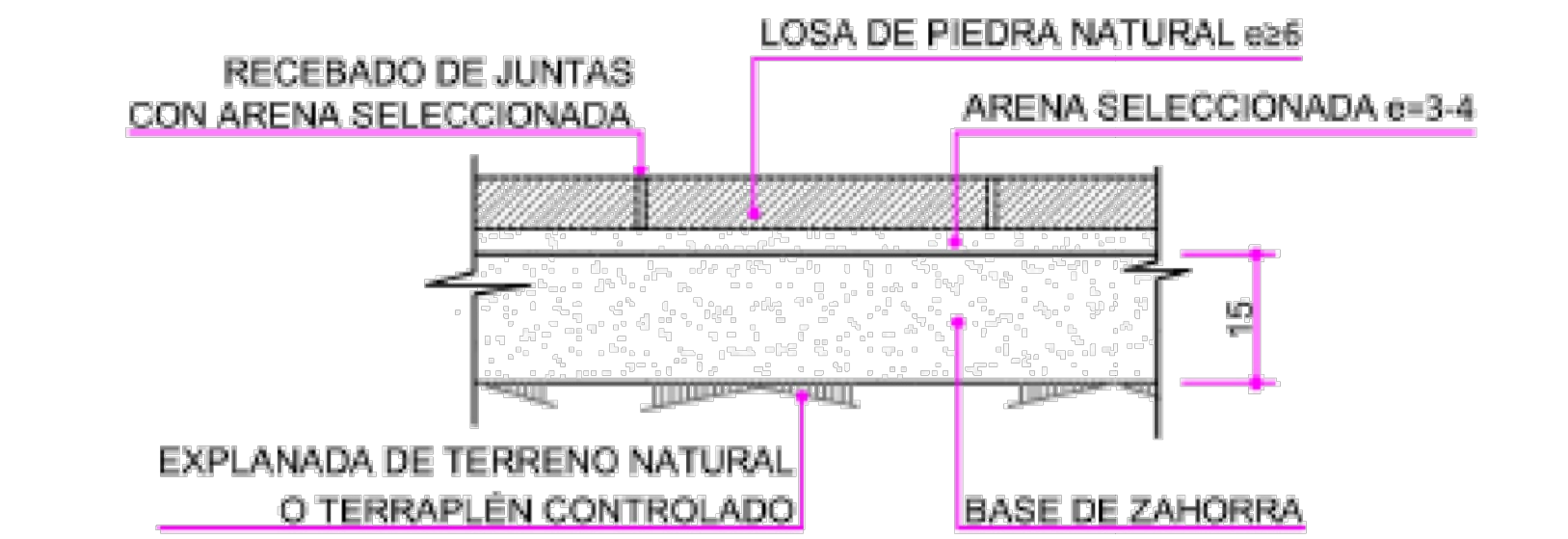
MADRID

**MATERIALES:**  
BALDOSAS HIDRÁULICAS Y DE TERRAZO SEGÚN FICHAS PV.1, PV.2 y PV.3.

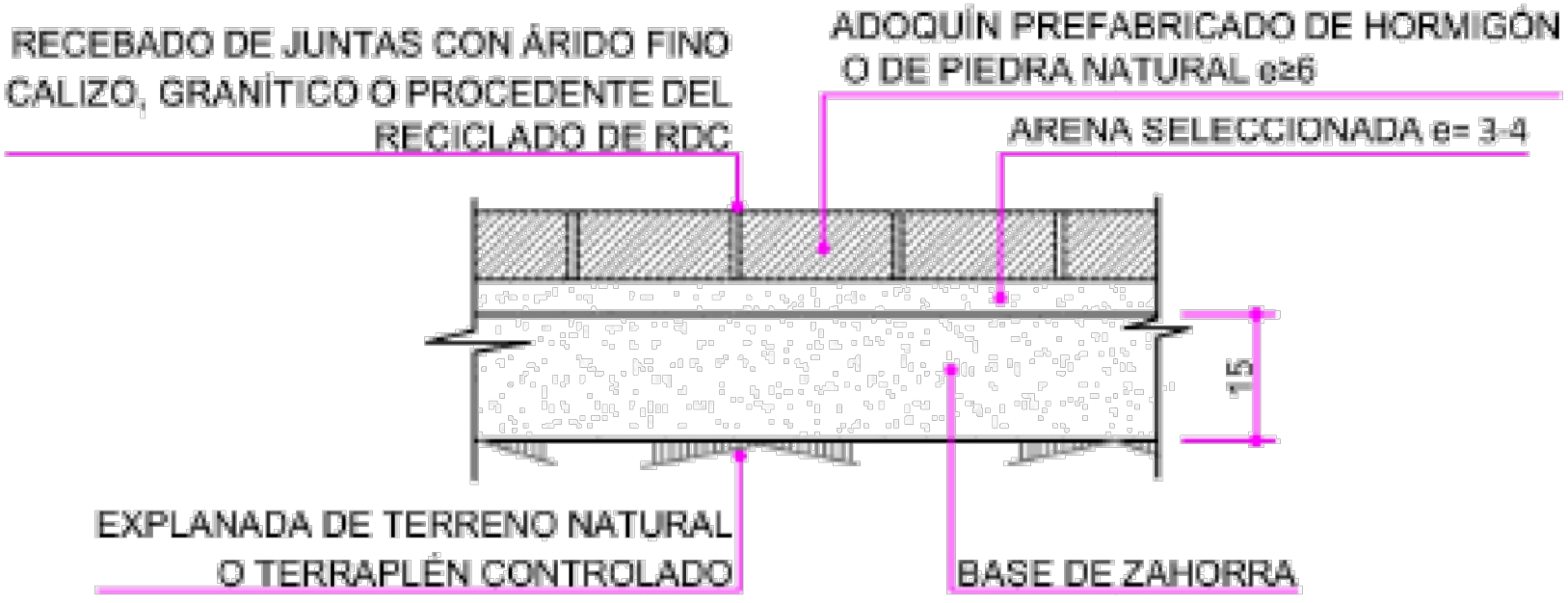
**TIPO IV**  
ACERA DE LOSAS DE PIEDRA NATURAL SOBRE BASE DE HORMIGÓN



**TIPO V**  
PASEO DE LOSAS DE PIEDRA NATURAL SOBRE BASE DE ZAHORRA



**TIPO VII**  
PASEO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN O PIEDRA NATURAL SOBRE BASE DE ZAHORRA



**TIPO VIII**  
PASEO DE ZAHORRA EN PARQUES

